

ხელშეკრულება N14

ქ. თბილისი

31 დეკემბერი 2018 წელი

ერთის მხრივ - საქართველოს უზენაესი სასამართლო (შემდგომში „შემსყიდველი“) წარმოდგენილი მისი საფინანსო-სამეურნეო განყოფილების უფროსის ნოდარ გვადიბაძის სახით და მეორეს მხრივ, სს „საქართველოს სადაზღვევო ჯგუფი“ (შემდგომში „მიმწოდებელი“) წარმოდგენილი მისი გენერალური დირექტორის არჩილ მორჩილაძის სახით, „სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ საქართველოს კანონის მე-101 მუხლის მე-3 პუნქტის ბ) ქვეპუნქტის თანახმად, გამარტივებული შესყიდვის საშუალებით, დებენ წინამდებარე სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ ხელშეკრულებას შემდეგზე:

1. ტერმინთა განმარტებები

1.1. „ხელშეკრულება სახელმწიფო შესყიდვის შესახებ“ (შემდგომში – „ხელშეკრულება“) –შემსყიდველსა და მიმწოდებელს შორის დადებული წინამდებარე ხელშეკრულება, რომელიც ხელმოწერილია მხარეთა მიერ, მასზე თანდართული ყველა დოკუმენტით.

1.2. „ხელშეკრულების ღირებულება“ – საერთო თანხა, რომელიც უნდა გადაიხადოს შემსყიდველმა მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების სრული და ზედმიწევნის შესრულებისათვის.

1.3. „შემსყიდველი“ – ორგანიზაცია, რომელიც ახორციელებს სადაზღვევო მომსახურების შესყიდვას.

1.4. „მიმწოდებელი“ – პირი, რომელიც ახორციელებს სადაზღვევო მომსახურების მიწოდებას წინამდებარე ხელშეკრულების ფარგლებში.

2. ხელშეკრულების საგანი

2.1. უზენაესი სასამართლოს ბალანსზე რიცხული ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურების შესყიდვა.

2.2. ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ავტომანქანების დაზღვევის მომსახურების (CPV66514110) სრული აღწერა მოცემულია სატენდერო დოკუმენტაციის ტექნიკურ პირობებში და მიმწოდებლის სატენდერო წინადადებაში (ფასების ცხრილი, დანართი №1), რომლებიც წარმოადგენენ ხელშეკრულების განუყოფელ ნაწილს.

3. ხელშეკრულების ღირებულება

3.1. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება შეადგენს 1 815,13 (ათას რვაას თხუთმეტი და ცამეტი) ლარს.

3.2. ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება მოიცავს ხელშეკრულებით გათვალისწინებული მომსახურების შესყიდვასთან დაკავშირებულ მიმწოდებლის ყველა ხარჯს და საქართველოს კანონმდებლობით გათვალისწინებულ გადასახადებს.

4. ანგარიშსწორების ფორმა და ვადები

4.1. შესყიდული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება განხორციელდება ფასების ცხრილში (დანართი №2) მითითებული ფასების შესაბამისად, უნაღდო ანგარიშსწორებით, მომსახურების შესყიდვის შემდეგ, ეტაპობრივად, შესაბამისი შუალედური (1 თვე) საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციის გაფორმების საფუძველზე, მიმწოდებლის მიერ მითითებული რეკვიზიტების მიხედვით,

4.2. ანგარიშსწორების ვადა/გრაფიკი – შესაბამისი საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციის გაფორმებიდან არაუმეტეს 5 (ხუთი) სამუშაო დღის განმავლობაში.

5. მიღება-ჩაბარების წესი

5.1. ავტომატური დაზღვევის მომსახურება უნდა დაიწყოს 2019 წლის 1-ლი იანვრიდან და დასრულდეს 2019 წლის 28 თებერვალს.

5.2. ავტომატური დაზღვევის მომსახურების ჩატარების ადგილი: საქართველო.

5.3. მომსახურება ჩაითვლება მიღებულად მხოლოდ მხარეთა მიერ გაფორმებული საანგარიშსწორებო დოკუმენტაციის ხელმოწერის შემდეგ.

6. მხარეთა უფლება-მოვალეობანი

6.1. შემსყიდველი უფლებამოსილია:

ა) ნებისმიერ დროს განახორციელოს მიმწოდებლის მიერ ნაკისრი ვალდებულებების შესრულებისა და ხარისხის ინსპექტირება.

6.2. შემსყიდველი ვალდებულია:

ა) უზრუნველყოს მიმწოდებლის მიერ შესყიდული მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

6.3. მიმწოდებელი უფლებამოსილია:

ა) მოსთხოვოს შემსყიდველს მომსახურების ღირებულების ანაზღაურება ხელშეკრულებით გათვალისწინებული ვადებისა და პირობების დაცვით.

6.4. მიმწოდებელი ვალდებულია:

ა) გასწიოს მომსახურება სათანადო ხარისხითა და სრული მოცულობით, განუხრელად და ჯეროვნად შეასრულოს ხელშეკრულების პირობები იმ ვადაში, რომელიც მითითებულია წინამდებარე ხელშეკრულებაში.

7. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირება

7.1. ხელშეკრულებით ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების ინსპექტირებას განახორციელებს შემსყიდველის მიერ გამოყოფილი კოორდინატორი – საფინანსო-სამეურნეო განყოფილების უფროსი კონსულტანტი გაბრიელ კლდისელი.

7.2. ინსპექტირება გულისხმობს მიმწოდებლის მიერ ხელშეკრულების პირობების შესაბამისად გაწეული მომსახურების კონტროლს.

8. ხელშეკრულებაში ცვლილებების შეტანა და ხელშეკრულების შეწყვეტა

8.1. ხელშეკრულების პირობების, მათ შორის, ფასის შეცვლა დაუშვებელია, თუ ამ ცვლილებების შედეგად იზრდება ხელშეკრულების ჯამური ღირებულება ან უარესდება ხელშეკრულების პირობები შემსყიდველისთვის, გარდა საქართველოს სამოქალაქო კოდექსის 398-ე მუხლით გათვალისწინებული შემთხვევებისა. ხელშეკრულების პირობების გადასინჯვა ხდება საქართველოს კანონმდებლობით დადგენილი წესით.

8.2. ხელშეკრულებაში ნებისმიერი ცვლილების და/ან დამატების შეტანა შესაძლებელია მხოლოდ წერილობითი ფორმით, მხარეთა შეთანხმების საფუძველზე, ხელშეკრულების დამატებითი შეთანხმების სახით, რომელსაც ექნება იგივე იურიდიული ძალა რაც წინამდებარე ხელშეკრულებას.

8.3. ხელშეკრულების ერთ-ერთი მხარის მიერ ხელშეკრულების პირობების შეუსრულებლობის შემთხვევაში მეორე მხარე უფლებამოსილია ცალმხრივად მიიღოს გადაწყვეტილება ხელშეკრულების შეწყვეტის შესახებ, რაც უნდა აცნობოს მხარეს არანაკლებ 5 (ხუთი) კალენდარული დღით ადრე წერილობით ან კომუნიკაციის ელექტრონული საშუალებების გამოყენებით.

8.4. ხელშეკრულება ასევე შეიძლება შეწყდეს მხარეთა ინიციატივით, ურთიერთშეთანხმების საფუძველზე.

9. დაუძლეველი ძალა (ფორს – მაჟორი)

9.1. მხარეები თავისუფლდებიან ხელშეკრულებით განსაზღვრული ვალდებულებების შეუსრულებლობით გამოწვეული პასუხისმგებლობისაგან, თუ აღნიშნული გამოწვეულია დაუძლეველი ძალის (ფორს-მაჟორი) ზეგავლენით. აღნიშნულის არსებობის შემთხვევაში, მხარე ვალდებულია აცნობოს მეორე მხარეს ნაკისრი ვალდებულებების შესრულების შეუძლებლობის შესახებ.

9.2. თუ ერთ-ერთი მხარე დაუძლეველი ძალის გამო ვერ ასრულებს ნაკისრ ვალდებულებებს, იგი ვალდებულია დაუყოვნებლივ, მაგრამ არაუგვიანეს მომდევნო კალენდარული დღისა აცნობოს მეორე მხარეს მათი დადგომის ან/და დასრულების შესახებ. წინააღმდეგ შემთხვევაში, შესაბამისი მხარე არ გათავისუფლდება ნაკისრი ვალდებულებებისაგან.

9.3. მხარეთა პასუხისმგებლობა და ვალდებულებები განახლდება დაუძლეველი ძალის მოქმედების დასრულებისთანავე.

10. მხარეთა პასუხისმგებლობა

10.1. ხელშეკრულების პირობების დარღვევის შემთხვევაში, კერძოდ, თუ მხარეები ხელშეკრულებით გათვალისწინებულ დროში ვერ შეასრულებენ მათზე დაკისრებულ მოვალეობებს, დადგება მათი პასუხისმგებლობა, რომელიც განისაზღვრება ჯარიმით – შეუსრულებელი ვალდებულების 0,1%-ის ოდენობით ყოველ გადაცილებულ დღეზე.

11. დავები და მათი გადაწყვეტის წესი

11.1. ხელშეკრულების მოქმედების პერიოდში წამოჭრილი ყველა დავა გადაიჭრება ურთიერთშეთანხმების გზით. შეთანხმების მიუღწევლობის შემთხვევაში, დავის გადასაწყვეტად მხარეები უფლებამოსილნი არიან მიმართონ სასამართლოს საქართველოს მოქმედი კანონმდებლობის შესაბამისად.

12. ხელშეკრულების მოქმედების ვადა

12.1. ხელშეკრულება ძალაში შედის 2019 წლის 1-ლი იანვრიდან და მოქმედებს 2019 წლის 3 აპრილის ჩათვლით.

13. სხვა პირობები

13.1. წინამდებარე ხელშეკრულება შედგენილია თანაბარი იურიდიული ძალის მქონე 3 (სამი) ეგზემპლარად (ორი შემსყიდველს, ერთი მიმწოდებელს).

მხარეთა რეკვიზიტები

შემსყიდველი: საქართველოს უზენაესი სასამართლო ს/კ 203 860 508 ქ. თბილისი, ძმ. ზუბალაშვილების ქ. 32 ტელ/ფაქ: 299 09 62; 292 18 35; 577 55 77 37. ელ. მისამართი: temuri07@yahoo.com ანგარიში: სახელმწიფო ხაზინა კოდი TRESGE22 ანგ. №GE24NB0330100200165022	მიმწოდებელი სს „საქართველოს სადაზღვევო ჯგუფი“ ს/კ 405 206 566 ქ. თბილისი, ფანჯიკიძის 22 (ბუდაპეშტის ქ.) ტელ: 224 41 11; 555 68 99 86 ელ. მისამართი: amorchiladze@hotmail.com ანგარიში: სს „თი ბი სი ბანკი“ კოდი: TBCBGE22 ანგ. № GE48 TB78 1673 6080 1000 08
---	--

ნ. გვადიბაძე



ა. მორჩილაძე

დანართი N1
ტექნიკური დავალება

1. ავტოსატრანსპორტო დაზღვევა უნდა ფარავდეს შემდეგ რისკებს:

1. ავტომანქანის ნაწილობრივ, სრული დაზიანება ან განადგურება, რომელიც გამოწვეულია ავტოსაგზაო შემთხვევით, ხანძრით ან აფეთქებით, თვითააღებით, მესამე პირის მართლსაწინააღმდეგო ქმედებით, ვანდალიზმით, რაიმე საგნის დაცემით, სტიქიური უბედურებებით სეტყვის, წყალდიდობის, მეხის დაცემის ჩათვლით, უბედური შემთხვევებით (მოულოდნელი მოვლენა, რომელმაც დაზიანება გამოიწვია გარეშე და აშკარა მიზეზები).
2. ავტომობილის გატაცება, ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა;
3. დამატებითი აღჭურვილობის, მინების, სარკეების და ა.შ. ქურდობა;
4. სადაზღვევო შემთხვევისას ავტოსატრანსპორტის ევაკუაციასთან დაკავშირებული ხარჯები;
5. უფლებამოსილი მძღოლების (შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა, ასევე, სახელმწიფო დაცვის სპეციალური სამსახურის 4 (ოთხი) თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა) და მისი მგზავრების დაზღვევა უბედური შემთხვევისაგან (ლიმიტი არანაკლებ 10 000,0 ლარი ჯამურად, სუბლიმიტი ერთ პირზე არანაკლებ 2 000,0 ლარი);
6. მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევა არანაკლებ 10 000,0 ლარიანი ლიმიტით. მზღვეველის მიერ ანაზღაურდება დამზღვევის მიერ მესამე პირის სიცოცხლის, ჯანმრთელობისა ან/და ქონებისათვის სატრანსპორტო საშუალებით მიყენებული ზიანი;
7. ყველა შემთხვევაზე ფრანშიზა - 0.

დაზღვევის პირობები:

8. ავტოსატრანსპორტის სრულ დაზიანებად (განადგურება) ჩაითვლება ზიანი, რომლის დროსაც აღდგენითი შეკეთების ღირებულება მისი ნარჩენი საბალანსო ღირებულების 70%-ს ან მეტს შეადგენს ან განადგურებულია (მათ შორის ქურდობა, ძარცვა, ყაჩაღობა და ა.შ) ავტომანქანის 70% ან მეტი; ასეთ შემთხვევაში, დამზღვევის გადაწყვეტილებით მზღვეველი უზრუნველყოფს შეკეთებას ან ანაზღაურებს დაზღვეული ავტომობილის ნარჩენი საბალანსო ღირებულებას ან მოახდინოს დაზღვეული ავტომობილის მსგავსი ავტომობილით ჩანაცვლება სადაზღვევო თანხის ფარგლებში;
9. ნაწილობრივი ზარალის შემთხვევაში სერვის ცენტრ(ებ)ის არჩევა უნდა განხორციელდეს ურთიერთშეთანხმებით, ხოლო იმ ავტომანქანებზე რომლებზეც ვრცელდება საგარანტიო მომსახურება, შეკეთება უნდა განხორციელდეს შესაბამის სერვის ცენტრებში.
10. დაზღვევის მოქმედების არეალი: საქართველო

ზიანის ოდენობის განსაზღვრა და სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა:

11. ყველა საჭირო დოკუმენტის მიღებიდან და ზარალის დაანგარიშებიდან (ხარჯთაღრიცხვა) არაუგვიანეს 10 სამუშაო დღისა უნდა მოხდეს სადაზღვევო ანაზღაურების გაცემა;
12. მესამე მხარის მიმართ პასუხისმგებლობის დაზღვევის ანაზღაურებასას იმ შემთხვევაში, თუ ერთი შემთხვევის შედეგად დაზარალებულ რამდენიმე მესამე პირი, ხოლო დაზღვეულზე დაკისრებული ჯამური პასუხისმგებლობის ოდენობა გადააჭარბებს პოლისში მითითებულ ანაზღაურების ლიმიტს, ანაზღაურება ყოველი მხარის მიმართ მოხდება პროპორციულად (მისი ზარალის წილის შესაბამისად საერთო ზარალში) მესამე პირთა წინაშე პასუხისმგებლობის დაზღვევის ჯამური ლიმიტის ფარგლებში.

სპეციალური პირობა:

1 000,0 (ათასი) ლარამდე ზარალის ანაზღაურება საპატრულო პოლიციის დადასტურების გარეშე (მესამე პირის არ არსებობის შემთხვევაში); სპეციალური პირობა ვრცელდება მხოლოდ შემდეგ ავტომობილებზე – MERCEDES-BENZ S; TOYOTA LAND CRUISER (100); TOYOTA LAND CRUISER (100).

2. ანაზღაურებას არ ექვემდებარება მხოლოდ ამ პუნქტში ჩამოთვლილი შემთხვევები, გამონაკლისები:

წინამდებარე პირობებით არცერთ შემთხვევაში არ ანაზღაურდება დანაკარგი, დაზიანება ან პასუხისმგებლობა, თუ:

1. დაზღვევი არღვევს სადაზღვევო ხელშეკრულების პირობებს;
2. დაზღვეული ავტომანქანა გატაცებულია მასში დატოვებული გასაღებით
3. გატაცება ან ფიზიკური დაზიანება, გამოწვეულია მესამე პირის მიერ დაზღვეული ავტომანქანის ხელში ჩაგდებათ უფლებამოსილი მძღოლის მოტყუებით/თაღლითობით;
4. ავტომანქანის დაზღვევამდე არსებული მდგომარეობის გაუმჯობესების მიზნით ჩატარებული სამუშაოები;
5. ამორტიზაცია, ცვეთა, მექანიკური და ელექტროსისტემების / ნაწილების მწყობრიდან გამოსვლა ისეთი მიზეზით, რაც არ არის დაფარული წინამდებარე ხელშეკრულებით.
6. საკეტების გამოცვლა, თუ გასაღებები მოპარულია ან დაკარგული;
7. დაზღვეულ ავტომანქანაში არსებული ნივთების, მათ შორის აუდიო აპარატურის, კასეტების, კომპაქტ დისკების, ტელეფონების, ტელე და რადიო აპარატურის, ფულის, დოკუმენტების და ა.შ. დაკარგვა/დაზიანება;
8. კონფისკაცია, დაპატიმრება, დაკავება ან სახელმწიფო ორგანოების დავალების შედეგად გამოწვეული ზარალი.
9. დაზღვეულ ავტომანქანას მართავდა პირი, რომელიც იმყოფებოდა ალკოჰოლური, ნარკოტიკული ან ტოქსიკური ნივთიერების ზემოქმედების ქვეშ;
10. ავტომანქანას მართავს არაუფლებამოსილი მძღოლი (უფლებამოსილი მძღოლი არის შემსყიდველი ორგანიზაციის ყველა თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა, ასევე, სახელმწიფო დაცვის სპეციალური სამსახურის 4 (ოთხი) თანამშრომელი, რომელსაც გააჩნია შესაბამისი კატეგორიის მართვის მოწმობა);
11. ადგილი აქვს ხარჯებს, გამოწვეულს ცვეთით, კოროზიით, დაჟანგვით, თანდაყოლილი დეფექტებით, შეუსაბამო დიზაინით, დეფექტური მასალების გამოყენებით და სხვა ბუნებრივ თვისებებით.
12. დაზღვეული ავტოტრანსპორტის ტექნიკური მომსახურებისა და საგარანტიო შეკეთების ხარჯებს;
13. ადგილი აქვს უშუალოდ დაზღვეული ავტოტრანსპორტის საბურავებზე მიყენებულ დაზიანებას, გარდა იმ შემთხვევისა, თუ საბურავების ასეთი დაზიანება, შედეგად მოყვა დაზღვეულ რისკებს და ასეთი შემთხვევის შედეგად, გარდა საბურავებისა, ავტოტრანსპორტის სხვა ნაწილებიც დაზიანებულია, ხოლო დაზღვევი (მოსარგებლე) უფლებამოსილია, მიიღოს სადაზღვევო ანაზღაურება ავტომანქანის ნაწილობრივი ან სრული განადგურების რისკზე;
14. ადგილი აქვს უბედურ შემთხვევას, დანაკარგს ან დაზიანებას, რომლის ხდომილების დროს დაზღვეული ავტოტრანსპორტი იმყოფებოდა დაზიანებულ, მართვისათვის გამოუდგარ მდგომარეობაში;
15. ადგილი აქვს შემთხვევას, რომელიც შედეგად მოჰყვა გასაღების ავტომობილში დატოვებას, გასაღების არაუფლებამოსილი მძღოლისთვის გადაცემას, მათ შორის გასაღების

ნებისმიერი დაცვის, პარკირების ან სხვა მსგავსი სამსახურებისთვის გადაცემას; შუშების ჩაწეულ მდგომარეობაში ან კარების ღიად დატოვებას;

16. გაჩერებული დაზღვეული ავტოტრანსპორტი დაზიანებულია/განადგურებულია დაუდგენელი პირის/ების მიერ ან დაუდგენელ ვითარებაში, არ მოხდა მზღვეველთან და საპატრულო პოლიციასთან დაუყოვნებლივი დაკავშირება და ადგილი აქვს მზღვეველის წარმომადგენლის ადგილზე მისვლამდე ავტოტრანსპორტის ადგილიდან დამკვრას;

17. შემთხვევა დადგა დადგენილი პარკირების წესების დარღვევის გამო შესაბამისი უფლებამოსილი პირების მიერ დაზღვეული ავტომანქანის საჯარიმოზე გადაყვანის/გადაადგილების დროს, ასევე საჯარიმო სადგომზე გადაყვანისას;

18. ხდება დაზღვეული ავტოსატრანსპორტო საშუალების ტრანსპორტირება ტვირთის სახით საზღვაო, სახმელეთო, სარკინიგზო ან სხვა სახის ტრანსპორტით, მათ შორის ლაფეტით (ევაკუატორი) გადაზიდვა ან ბუქსირით გადაადგილება;

19. დაზღვეული ავტომანქანა გამოიყენება სისწრაფეში შეჯიბრში და სამაშველო სამსახურში;

20. დაზღვეულ ავტომანქანაში მგზავრთა რაოდენობა აღემატება დასაშვებს;

21. დაზღვეული ავტომანქანა გადატვირთულია;

22. დაზღვეული ავტომანქანის გამოყენება ხდება აეროპორტის ან საფრენი მოედნის აკრძალულ უბნებში;

23. ომი, დაპყრობა, საომარი მოქმედებები, სამოქალაქო ომი, აჯანყება, რევოლუცია, სახელმწიფო გადატრიალება, ტერორიზმი, და საზოგადოებრივი არეულობები;

24. დამზღვევი (დაზღვეული) დაზიანებული სატრანსპორტო საშუალების აღდგენით სარემონტო სამუშაოებს განახორციელებს მზღვეველთან შეუთანხმებლად;

25. გარემოს დაზიანებულობა;

26. დამზღვევის ან მძღოლის განზრახი ქმედება, რომელიც მიმართულია სადაზღვევო შემთხვევის დადგომისაკენ: თვითმკვლელობით, თვითმკვლელობის მცდელობით და საკუთარი ჯანმრთელობისათვის ზიანის მიყენებით;

27. შემთხვევა დაკავშირებული დამზღვევის ან მძღოლის ფსიქიკურ ან მძიმე ნერვულ აშლილობასთან, თუ შესაბამისი დიაგნოზი დადგენილია სამედიცინო დაწესებულების მიერ უფლებამოსილი მძღოლისათვის წინამდებარე ხელშეკრულების დადებამდე.

ნ. გვადიბაძე



ა. მორჩილაძე



დანართი №2

№	ავტომანქანის მარკა და მოდელი	გამოშვების წელი	ღირებ. (ლარი)	იანვრი თვის მომსახურების ღირებულება (ლარი)	თებერვლის თვის მომსახურების ღირებულება (ლარი)	საერთო ღირებ. (ლარი)
1	Mercedes Benz S 3.5	2008	28000	18,09	16,34	34,43
2	Toyota Land Cruiser (100) 4.7	2012	31500	46,15	41,68	87,83
3	Hyundai IX-35	2007	20243,18	50,83	45,91	96,74
4	Hyundai Grandeur 3.0	2012	25255,72	59,17	53,44	112,61
5	Hyundai Grandeur 3.0	2012	22927,72	52,58	47,49	100,07
6	Kia Optima	2013	14768,34	35,74	32,28	68,02
7	Hyundai Elantra 1.6	2013	20880	58,76	53,07	111,83
8	Hyundai Elantra 1.6	2014	20880	58,76	53,07	111,83
9	Hyundai Elantra 1.8	2016	13583,76	33,67	30,41	64,08
10	Hyundai Elantra 1.6	2016	20880	58,76	53,07	111,83
11	Hyundai Elantra 1.6	2016	20880	58,76	53,07	111,83
12	Hyundai Elantra 1.6	2016	20880	58,76	53,07	111,83
13	Hyundai Elantra 1.6	2016	20880	58,76	53,07	111,83
14	Hyundai Elantra 1.6	2016	20880	58,76	53,07	111,83
15	Hyundai Elantra 1.6	2016	17177,44	44,22	39,94	84,16
16	Hyuidai Getz 1.4	2016	6000	7,25	6,55	13,8
17	Hyuidai I10 1.2	2016	7300	14,47	13,07	27,54
18	Hyuidai I10 1.2	2012	5500	9,29	8,39	17,68
19	Hyuidai I10 1.2	2012	7000	13,6	12,29	25,89
20	Hyuidai Getz 1.4	2012	6000	7,25	6,55	13,8
21	Hyundai Elantra 1.8	2009	13365,5	32,58	29,43	62,01
22	Hyundai Elantra 1.6	2009	20880	58,76	53,07	111,83
23	Hyundai Elantra 1.6	2013	20880	58,76	53,07	111,83
სულ			406 541,66	953,73	861,40	1 815,13

ნ. გვადიბაძე



ა.



ა. მორჩილაძე